

Nový přechod pro chodce v ul. Doubravská, nad ul. Štúrova

Obsah

| | |
|--|---|
| A.1 Identifikační údaje | 2 |
| A.1.1 Údaje o stavbě | 2 |
| A.1.2 Údaje objednatele dokumentace | 2 |
| A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace | 3 |
| A.2 Členění stavby na objekty | 3 |
| A.3 Seznam vstupních podkladů | 3 |
| A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov | 3 |
| A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury | 5 |
| A.6 Základní parametry dopravní stavby | 5 |

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Nový přechod pro chodce v ul. Doubravská, nad ul. Štúrova

Místo: ulice Doubravská; Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

| Výpis dotčených parcel | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|--|--------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|
| Parcelní číslo | Katastrální území | Vlastnické právo | Výměra (m ²) | Zábor (m ²) | Způsob využití | Druh pozemku |
| 2366 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 1184 | 4 | ostatní komunikace | ostatní plocha |
| 2362/1 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 1570 | 22 | ostatní komunikace | ostatní plocha |
| 1929/6 | Teplice-Trnovany [766259] | Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí | 7346 | 14 | silnice | ostatní plocha |
| 2362/2 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 539 | 16 | ostatní komunikace | ostatní plocha |
| 2355 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 8380 | 2 | ostatní komunikace | ostatní plocha |

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v oblasti ul. Doubravská, nad ul. Štúrova. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazených chodníkových ploch směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude oboustranné nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení.

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice

Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu
města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 10884548
DIČ: CZ10884548
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01: Tomáš Mařík, +420 721 221 699

Projektant SO 02: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833
(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace

SO 02 Nasvětlení přechodu

A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

a) obestavěný prostor

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

b) zastavěná plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

c) podlahová plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) počet podzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

e) počet nadzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

f) způsob využití

Řešené dlážděné plochy budou využívány pro pohyb pěších. Nově navržený přechod pro chodce budou sloužit pro převod pěších přes vozovku ulic Doubravská.

g) druh konstrukce

Jedná se o zpevněné dopravní plochy a asfaltovými a dlážděnými kryty. Podkladní konstrukce jsou navrženy dle zásad technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

h) způsob vytápění

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

i) přípojka vodovodu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

j) přípojka kanalizační sítě

Není součástí stavby

k) přípojka plynu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

l) výtah

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy C.2 Katastrální a vytyčovací výkres

b) výška stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy C.2 Katastrální a vytyčovací výkres

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Začátek stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou. Doba výstavby se předpokládá jako běžná pro tento typ výstavby.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (nový přechod pro chodce), dopravního značení (vodorovného i svislého) a veřejného osvětlení (nasvícení přechodu pro chodce) oblasti ulice Doubravská. Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v místě přirozených pěších tras, kde v současné době přechod chybí a chodci tak přecházejí vozovku náhodně v celé délce průběžné vozovky dotčených ulic.

Přechod pro chodce se nachází v ulici Doubravská v místě křížení s ulicí Štúrova. Součástí konstrukce přechodu bude vysazená chodníková plocha napojená na chodník před budovou č.p. 639. Vzhledem k optimálnímu umístění vysazené chodníkové plochy musí být stávající uliční vpust přemístěna do nové pozice. Na druhé straně ulice (před budovou č.p. 149) bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně budov bude kryt chodníku upnut do podezdívek přilehlých domů. V místě napojení nového krytu a stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak,

aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Stávající VDZ V13a (šikmé rovnoběžné čáry) bude nově přeznačeno.